

REDACCIÓN / ALBACETE

El vicedecano del Colegio Oficial de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos en Castilla-La Mancha, Andrés Fernández-Pacheco Sánchez, comenta la situación y problemática que atraviesa la profesión en la actualidad.

Durante los últimos años se ha detectado una falta de ingenieros de caminos en el mercado laboral. ¿A qué se debe esta situación y qué consecuencias está teniendo?

Hoy los ingenieros de Caminos registran un desempleo del 1,6 por ciento a cierre del pasado año 2024, cifras similares a las previas a 2008. Con 25.346 colegiados en activo en España, son datos extraordinarios: prácticamente pleno empleo. Sin embargo, esta situación también implica puestos sin cubrir. La principal causa es la resaca de la crisis económica: durante más de una década el número de egresados cayó drásticamente y muchos titulados emigraron o cambiaron de sector. Hoy en día existe una demanda altísima de ingenieros de caminos.

¿En qué sectores concretos se está notando más esta carencia de profesionales en la región?

En todos, aunque la titulación está especialmente vinculada a la obra pública y privada. La carencia se nota también en todos los niveles, tanto en la administra-

ENTREVISTA

ANDRÉS FERNÁNDEZ-PACHEGO SÁNCHEZ VICEDECANO DEL COLEGIO DE INGENIEROS DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS DE CASTILLA-LA MANCHA

«LA FALTA DE PROFESIONALES CONVIERTE A LA INGENIERÍA DE CAMINOS EN UNA GRAN OPORTUNIDAD PARA LOS JÓVENES»

ción como en ingenierías y constructoras privadas.

¿La falta de profesionales se convierte, en realidad, en una oportunidad para los jóvenes que apuesten por esta titulación?

Sin duda. La escasez actual con-

vierte la Ingeniería de Caminos en una gran oportunidad para los jóvenes. No solo por los datos de empleo, sino también por los salarios competitivos y la gran proyección que ofrece. Además, al margen de la coyuntura, quien la cursa adquiere competencias muy

valoradas que permiten desarrollarse con éxito en cualquier ámbito profesional.

La Ingeniería de Caminos se asocia a las grandes infraestructuras, pero ¿qué abanico real de salidas profesionales ofrece hoy en día?

Más allá de caminos, canales y puertos, nuestros conocimientos te habilitan para trabajar en gestión de empresas y proyectos, urbanismo, educación, digitalización, energías renovables y movilidad sostenible. La ingeniería de caminos es clave en la transición energética y la planificación hidrológica, temas centrales en Castilla-La Mancha.

¿Qué papel juega el Colegio en el apoyo y acompañamiento a los profesionales?

El Colegio es la casa de todos los ingenieros de caminos. Ofrece asesoramiento, formación y una red de contactos que impulsa la inserción y el desarrollo profesional. Además, protege al colegiado gracias al seguro básico y al visado. Por supuesto, también lo acredita ante terceros. El colegio representa el principal baluarte en la defensa de la profesión y de sus competencias.

¿Qué mensaje lanzaría a los estudiantes y a sus familias para que valoren la Ingeniería de Caminos como una opción atractiva de futuro?

Les diría que elijan su carrera con reflexión y sin dejarse llevar por modas. La Ingeniería de Caminos es exigente pero completa: ofrece una formación sólida en ingeniería civil pero también desarrolla capacidades de liderazgo y resolución que abren grandes oportunidades profesionales en el futuro.

caminos
Castilla-La Mancha



Colegio de Ingenieros
de Caminos,
Canales y Puertos

Competencia profesional en:

- Carreteras
- Puentes
- Medio ambiente
- Transportes por tubería
- Ferrocarriles
- Obras marítimas
- Urbanismo
- Geotecnia y cimientos
- Transportes
- Aparcamientos
- Edificación
- Obras energéticas
- Tasaciones
- Estructuras
- Obras hidráulicas
- Servicios urbanos



www.caminosclm.es